

**WARUNKI TECHNICZNE ODBUDOWY KONSTRUKCJI DROGI**

1. Przed wykonaniem rozkopu nawierzchnię jezdni należy przeciąć piłami karborundowymi bez naruszenia powierzchni jezdni poza przekopem.
2. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej należy wykonać ręcznie, bądź mechanicznie.
3. Wykop należy wykonać na szerokość minimalną niezbędną dla ułożenia przewodów.
4. Po ułożeniu przewodu wykop należy zasypać piaskiem lub żwirem - materiałem nowym, nie z odzysku - i zagęścić do uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia. Dopuszczalne zasypanie całego wykopu gruntem rodzimym pod warunkiem, że grunt ten jest gruntem sypkim bez domieszek organicznych i spoiwisk miękko plastycznych, który gwarantuje uzyskanie wskaźnika zagęszczenia.
5. Dla prowadzonych robót ziemnych należy przyjąć następujące wskaźniki zagęszczenia
  - podsypka, obsypka i nasypka –  $Is=0,95$
  - zasypka:
    - w terenach zielonych –  $Is=0,98$
    - na pasach drogowych – do głębokości 0,50, poniżej dolnej krawędzi drogi –  $Is = 1,00$
    - pozostała część zasypki  $Is = 0,98$
6. Następnie należy odtworzyć podbudowę stabilizowaną mechanicznie jako dwuwarstwową o łącznej grubości zgodnej ze stanem istniejącym, lecz nie mniej niż 20 cm z kruszywa o uziarnieniu ciągłym.
7. Na wykonanych przekopach w jezdni dróg gminnych należy odtworzyć nawierzchnię bitumiczną jako dwuwarstwową o łącznej grubości zgodnej ze stanem istniejącym, lecz nie mniej niż 8 cm.
8. Odtworzenia nawierzchni i warstwy wiążącej podbudowy dróg gminnych wykonać następująco:
  - w przypadku uszkodzenia nawierzchni do 30% jej szerokości odtworzyć warstwę odbudową na szerokości wykopu, natomiast warstwę wiążącą i ścierną na szerokość wykopu z uwzględnieniem klina odtłamu o zasięgu min 0.4 m,
  - w przypadku uszkodzenia nawierzchni powyżej 30% do 50% jej szerokości, odtworzyć warstwę podbudowy na szerokości wykopu, natomiast warstwę wiążącą i ścierną do połowy szerokości jezdni z uwzględnieniem klina odtłamu o zasięgu min 0.4 m,
  - w przypadku uszkodzenia nawierzchni powyżej 50% jej szerokości, odtworzyć warstwę podbudowy i warstwę wiążącą nawierzchni bitumicznej jak w akapicie pierwszym punktu 8, warstwę ścierną natomiast odtworzyć na całej szerokości jezdni; w przypadku, gdy stan nawierzchni na pozostałej części drogi uniemożliwia prawidłowe wykonanie warstwy ściernalnej, należy dodatkowo wykonać warstwę wyrównawczą na pozostałej części nawierzchni.
9. Jeżeli szerokość odbudowywanej konstrukcji osiąga takie wartości, że obejmują mniej niż 1m od krawędzi jezdni, to należy rozebrać całą konstrukcję aż do krawędzi.
10. Należy odbudować naruszone pobocza, zjazdy i rowy, a uszkodzone elementy konstrukcyjne i materiały należy wymienić na nowe. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek regulacji wysokościowej urządzeń w nawierzchni jezdni.
11. Wykopy prowadzone w poboczach oraz terenach zielonych należy odpowiednio zagęścić oraz rozścielić warstwę humusu o gr 10 cm i wykonać obsiew trawą.
12. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu. Roboty winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i specyfikacjami technicznymi.
13. O czynnościach odbiorowych należy powiadomić Urząd Gminy w Izbicku.